



# Horquilla FOX 32 Talas 150 RLC FIT 15QR Amortiguador FOX RP23 Boostvalve

## ¿Inmejorables?

**Las novedades que FOX ha preparado en 2010 superan con creces las expectativas más optimistas de lo que pueden llegar a ofrecer una horquilla o amortiguador hoy en día. Sin lugar a dudas, la nueva 32 Talas y los RP23 Boostvalve son la referencia del mercado y representan el mejor ejemplo de la increíble mejora tecnológica en las suspensiones para mountain bikes.**

Texto: Israel Romero  
Fotos: Sebas Romero

Como ya os explicamos en el artículo sobre las novedades FOX 2010 en el número 216 de Solo Bici en la página 100, un año más nos encontramos ante otra grandiosa evolución en la completa colección de suspensiones de la marca líder en cuanto a funcionamiento, calidad y tecnología del mercado. Si bien es cierto que cada año FOX introduce pequeñas mejoras en todos y cada uno de sus productos, perfeccionándolos aún más, en 2010 el salto cualitativo es impresionante, como así lo representan los cambios y mejoras de sus novedades. Éstas principalmente se congregan en el nuevo cartucho hidráulico FIT damper –disponible ahora opcionalmente, ya que también continúa el sistema hidráulico tradicional en baño abierto, en todas las horquillas con barras de 32 mm de diámetro F32- y que ya utilizaban las hermanas mayores 36 y 40, así como el empleo de la tecnología Boostvalve en los amortiguadores RP2 y RP23 de 2010.

### El pasado más reciente

FOX siempre se ha caracterizado por ser la marca líder en cuanto a tecnología, además de contar todos y cada uno de sus productos con un funcionamiento estable a largo plazo y sin demasiados problemas de calidad. Aun así, todos sabemos que en el pasado han sufrido de holguras acusadas en sus horquillas o determinados problemas en los amortiguadores, y si bien fueron resueltos de una temporada a otra en el mejor de los casos, su inalterable imagen de exquisitez quedó algo tocada. Lo que sí que es cierto es que los últimos dos años han sido los de mayor éxito en FOX. En 2008 mejoraban de un modo significativo el rendimiento sobre todo de sus horquillas y algo menos en sus amortiguadores –coincidiendo con la introducción de las características pegatinas de los niveles de hidráulico en los RP2 y RP23-, en 2009 se han pulido aún más los pequeños detalles y, de nuevo, tanto horquillas F32 como sobre todo amortiguadores en general -y en especial

RP2 y RP23- mejoraban sensiblemente lo que ya de por sí en su momento nos parecía excelente. En 2010, las horquillas FOX han dado otro pasito a favor de la sensibilidad, mejores ajustes, tacto en general y han demostrado ser más fiables que en el pasado a medio y largo plazo. Por su parte, los RP23 de 2010 han sorprendido igualmente por ofrecer un mayor control de la amortiguación. Se ha mejorado la sensibilidad inicial, y con ella la absorción de impactos e incluso la tracción en subidas y firmes deslizantes, con un mejor aprovechamiento del recorrido de suspensión trasera de nuestra bicicleta. Sin duda, el buen trabajo realizado por FOX en la zona intermedia de funcionamiento del amortiguador (clave en el óptimo rendimiento en marcha) ha tenido mucho que decir para que los amortiguadores FOX 2010 hayan demostrado ser una temporada más los más completos –y los mejores con diferencia- del mercado.

### 2010: El futuro, hoy

Volvimos entusiasmados de la presentación FOX 2010, y tras haber estado probando la nueva horquilla Talas y el nuevo RP23 2010 en nuestras bicis de pruebas, aquí os contamos nuestras impresiones. Y ya os adelantamos que la mejoría de las nuevas horquillas y amortiguadores FOX 2010 no tiene precedentes. Montados en nuestras bicis de pruebas con suspensiones del año anterior, la mejoría es absolutamente extraordinaria, y lo que siempre decimos bromeando entre nosotros en la redacción y que solemos repetir tras haber probado en este caso estas suspensiones: “Es otra bici”. Y es que, en realidad, los fabricantes de suspensiones llevan la voz cantante y son los verdaderos responsables de las evoluciones de un mismo modelo de bicicleta temporada tras temporada, esto está bastante claro. Cambiar de suspensiones es como cambiar de bici y actualizarla al año en curso, en este caso, a 2010.

Da igual la experiencia que tengas montando en mountain bike, si compras una horquilla o amortiguador 2010, notarás la mejoría desde el mismo instante en que comiences a rodar y lo compares con lo que hasta la fecha habías probado y a lo que te habías acostumbrado. La diferencia es muy significativa y, sin lugar a dudas, FOX 2010 representa la mayor evolución que una marca de suspensiones realiza de una temporada a otra.

### Menos es más

Sin duda, las nuevas bicis 2010 equipadas con suspensiones FOX también serán mejores y, algo interesante, darán mucho más de sí de lo que lo han hecho hasta ahora. ¿Qué queremos decir con esto? Que el espectro de utilización objetiva de cada modelo no estará tan encasillado como lo puede estar en la actualidad. De acuerdo con la mejoría y mayor absorción trasera de las suspensiones 2010, las bicicletas son más tragonas y más polivalentes, más capaces que las actuales 2009, por ejemplo. Olvídate de tópicos como que con una doble de cross country sólo puedes hacer rally... cuando pruebes las nuevas Lapierre X-Control verás. O de que las bicicletas de 120 mm de recorrido son poco más que una bicicleta de cross country... hasta que compruebes la mejoría experimentada por las nuevas Trek Fuel EX, más juguetonas y capaces de plantar cara a modelos de 140 mm. ¿Estás pensando en una nueva bici de freeride? Como pruebes la nueva Mondraker Dune de 160 mm con los nuevos amortiguadores FOX RP23 Boostvalve, te lo pensarás dos veces. Es un hecho: las nuevas bicis dan un salto categóricamente hablando (y de calidad también) y quizás debas replantearte la compra de tu bicicleta de freeride de 180 mm o enduro de largo recorrido de 160 mm sí, como te estamos diciendo, los inminentes modelos 2010 de 140 mm de recorrido previsiblemente van a mejorar tanto...

# Prueba

## FOX 32 Talas RLC FIT 15QR 2010

Esta horquilla representa el gran nivel tecnológico y de calidad que FOX ha alcanzado con esta su novena generación de horquillas. La Talas es la horquilla aire-aceite con triple opción de recorrido (110-130-150 mm) en nuestro caso (120-130-150 mm reales). Es la segunda generación de Talas con 150 mm de recorrido máximo –además de las también existentes de 140 mm- y emplea el cierre de rueda de 15 mm de diámetro 15QR estrenado en 2009.

Una de las grandes novedades de 2010 la representa principalmente el nuevo cartucho hidráulico FIT damper, que mantiene aislado el aceite respecto del aire, además de ser más ligero que el sistema de baño abierto tradicional de FOX -que también sigue presente en la colección 2010-; es decir, seguirán existiendo horquillas con el clásico sistema de baño abierto tradicional, además de las nuevas y mejores FIT. Las ventajas del nuevo cartucho FIT es la reducción de peso entre 65 y 80 gramos dependiendo de los modelos, además de que se mejora el comportamiento de la horquilla haciéndolo más estable e inalterable por los cambios de temperatura, como la mayor o menor presión del aire sobre el aceite, al estar éste aislado en el interior de un nuevo cartucho de aluminio hidráulico FOX Isolated Technology. Además, el FIT consigue un mejorado comportamiento respecto a las horquillas del pasado, con una menor fricción, que realmente se nota en marcha, y un comportamiento hidráulico sobresaliente. Otra novedad muy importante la establece el propio sistema Talas de cambio de recorrido, que en 2010 estrena su tercera generación (Talas III), siendo completamente nuevo internamente y con un nuevo mando de regulación superior.

### En marcha

Lo más significativo antes de probar la horquilla es que esta Talas 2010 con cambio de recorrido (120-130-150 mm reales) es incluso más ligera (20-25 gramos) que el modelo Float RLC 140 mm 15QR 2009 que tuvimos ocasión de probar hace unos meses. Y, a su vez, la nueva Float RLC FIT 15QR 2010, unos 40-50 gramos más ligera que nuestra Talas. Es significativa la suavidad y sensibilidad que ofrece este modelo de horquilla, inédito hasta la fecha en un modelo Talas; sin duda, FOX ha hecho un gran trabajo en la mejora de comportamiento y reducción de fricción de las juntas internas del sistema de cambio de recorrido.

También aplaudimos el hecho de que ahora sí que podemos aprovechar perfectamente los 150 mm de recorrido máximo, algo imposible de lograr en las generaciones de horquillas FOX pasadas desde 2006, mejorado en 2009 y totalmente resuelto en 2010. Haber ampliado el volumen de la cámara de aire para este fin permite asimismo una absorción de impactos extraordinaria, ya que la horquilla, al no ser tan progresiva, se

nota más dulce y tragona en fuertes baches. Estuvimos haciendo bajadas en Vallnord un par de días e incluso en los característicos baches que se forman justo antes de la entrada de las curvas por las frenadas, eran absorbidos con una facilidad y dulzura como nunca antes habíamos disfrutado en una horquilla de estas características. Esta mayor linealidad de funcionamiento hace que tengamos que aumentar la presión en 10 o 15 psi respecto a la que estamos acostumbrados a llevar en nuestra horquilla FOX actual anterior a 2010: en nuestro caso de 75 psi en 2009 a 90 psi en este modelo 2010.

Si en impactos realmente fuertes la horquilla ofrece un mejor control y mucha seguridad (e incluso no llega a cansar físicamente tanto como modelos más potentes con barras de mayor diámetro, manteniendo una rigidez extraordinaria con barras de 32 mm de diámetro), en baches pequeños también es notable la mejora en suavidad de funcionamiento. El valvén es limitado, y ahora el regulador de compresión en baja velocidad ofrece un mayor margen de ajuste, desde una mayor sensibilidad a un mayor freno hidráulico respecto a los parámetros de ajuste que hasta la fecha ofrecía FOX. Incluso cerrando varios clics 3-5 desde la mayor suavidad, la absorción en marcha no empeora y la horquilla sigue tragando con contundencia sin experimentar un peor o más seco comportamiento ante los baches, como sí lo hacían las FOX anteriores.

El sistema FIT implica un cambio de localización del dial de regulación de la dureza de bloqueo, ahora en la parte superior de color negro, así como el dial de rebote de color rojo, ahora en la inferior. El rebote ofrece, además, un margen de ajuste más amplio, y nos sentimos cómodos entre 8 y 12 clics abierto desde la regulación más lenta dependiendo de la presión de aire. En torno a 10 clics para nuestro peso de 75 kilos y 90 psi es una recomendación ideal. La nueva Talas 150 es la horquilla all mountain perfecta. También la encontrarás en la opción de recorrido 100-120-140 mm en versiones FIT o no y 15QR o cierre rápido estándar. ¿Que no quieres contar con la opción de cambiar el recorrido de tu horquilla? Entonces la tuya es la Float 32 RLC FIT 15 QR de color blanco al precio de 805 euros.

<b>Funcionamiento global</b>	*****
<b>Sensibilidad</b>	*****
<b>Progresividad</b>	*****
<b>Rigidez</b>	*****
<b>Regulaciones</b>	*****
<b>Acabados</b>	*****
<b>Peso</b>	*****
<b>Calidad-precio</b>	*****
<b>Valoración global</b>	*****

\*La nueva 32 Talas RLC FIT 15QR es la horquilla más completa y tecnológicamente más avanzada del mercado en 2010.



## FOX 32 Talas 150 RLC FIT 15QR

<b>Recorrido:</b> 120-130-150 reales
<b>Peso:</b> 1.740 + 94 eje 15QR: 1.834 gramos con tubo 265 mm
<b>Sistema hidráulico:</b> FIT (FOX Isolated Technology) cartucho cerrado
<b>Regulaciones:</b> Presión de aire, compresión en baja velocidad, bloqueo, dureza del bloqueo y rebote
<b>Botellas:</b> Magnesio con anclaje de disco Postmount directo a 165 mm
<b>Barras:</b> Aluminio 32 mm de diámetro
<b>Cabeza:</b> Aluminio 7075-T6
<b>Cierre:</b> 15 mm de diámetro: 15 QR (peso 94 gramos)
<b>Precio:</b> 960 euros
<b>Distribuidor:</b> Almar Sport, 902 444 122
<a href="http://www.foxracingshox.com">www.foxracingshox.com</a>

### ✓ A FAVOR

- ✓ Relación peso-rendimiento espectacular
- ✓ Funcionamiento global insuperable
- ✓ Perfecto aprovechamiento de los 150 mm de recorrido
- ✓ Acabados y estética muy cuidados

### ✗ EN CONTRA

- ✗ Precio por encima de la competencia
- ✗ Leve juego barra-botella mayor en un lado respecto el otro (en nuestro caso mayor holgura en la barra derecha respecto la izquierda)



En las horquillas FOX 2010 FIT regularemos el rebote por la parte inferior derecha de nuestra horquilla



El nuevo regulador de recorrido Talas III ofrece tres posiciones de recorrido: 120, 130 ó 150 mm reales



En la parte superior derecha encontramos el dial de bloqueo, compresión en baja velocidad y en color negro, el regulador de la dureza del propio bloqueo



El dial del rebote ofrece posiciones intermedias más utilizables. Como puedes comprobar sus acabados son ciertamente fantásticos

## FOX Float RP23 Boostvalve 2010

Los amortiguadores FOX han sido tradicionalmente la referencia en cuanto a rendimiento y regulaciones. El sistema de funcionamiento de cámara de aire con presión de la cámara positiva y negativa autoajustable internamente hace de los amortiguadores Float una referencia, y sin lugar a dudas, son los modelos que ofrecen la mejor suavidad y sensibilidad de funcionamiento y el comportamiento más controlado. 2009 ha supuesto una gran mejora y evolución en los amortiguadores RP2 y RP23, con un mejorado rendimiento y mayor suavidad de funcionamiento inicial, acabando con el tacto seco y no tan absorbente de los amortiguadores de años precedentes, que pecaban de ser demasiado insensibles. Este año también se mejoraba significativamente el comportamiento del amortiguador frente a los fuertes impactos, incluso con la palanca del Propedal activada (en la posición firme y dureza creciente del 1 al 3). Pero todo ha sido mejorado. En 2010 ven la luz los amortiguadores RP2 y RP23 con tecnología Boostvalve; un hecho inédito que reestructura internamente el propio funcionamiento del amortiguador y cuyo rendimiento implica una mejora sin precedentes en un elemento tan importante como éste. La tecnología Boostvalve aplicada a la nueva generación de amortiguadores establece una mejoría en la sensibilidad de funcionamiento de suspensión trasera casi increíble y, al mismo tiempo, permite un mejor aprovechamiento del recorrido útil del amortiguador, evitando el hecho de contar con un excesivo hundimiento en marcha, así como dificultando hacer tope en grandes impactos. El comportamiento del amortiguador es, por tanto, más suave inicialmente, ofrece mayor control sobre los baches y es más resistente a llegar hasta el final del recorrido en impactos fuertes, como en la recepción de un salto o cortado, por ejemplo.

### En marcha

Si la mejora de los amortiguadores FOX en 2009 ya había sido estupenda, cuando pruebes un modelo 2010 casi no te lo vas a poder creer. La tecnología Boostvalve establece un nivel de sensibilidad inicial que jamás podríamos llegar a pensar que podría algún día estar presente en un amortiguador con funcionamiento aire-aceite como éste. Es increíble que un elemento de poco más de 200 gramos de peso pueda tener tanta incidencia en el comportamiento de nuestra mountain bike y que, en realidad, el propio comportamiento de nuestra bicicleta pueda depender tanto y estar tan influenciado por nuestro amortiguador. Es incalifi-

cable la tremenda mejoría en absorción y funcionamiento en general que cualquier bicicleta experimenta con un amortiguador RP23 Boostvalve 2010. Cuantos más baches y cuanto peor y más accidentado esté el terreno por el que rodemos, más nos sorprenderá su espectacular rendimiento.

¿Y subiendo? Bien es cierto que en las subidas de firme favorable los nuevos amortiguadores Boostvalve cuentan con un mayor vaivén al compás de nuestro pedaleo, que perfectamente cancelamos activando la palanca del Propedal. En este sentido disponemos de las tres posiciones de firmeza creciente 1, 2 y 3, y nuestra percepción en marcha es que los nuevos amortiguadores Boostvalve 2010 consiguen un umbral de firmeza inicial de funcionamiento más duro respecto a los de 2009. No que la dureza del bloqueo –que no es tal– sea mayor, sino que la plataforma de pedaleo se nota más firme, pero que al mismo tiempo mejora la absorción ante impactos fuertes manteniendo el Propedal activado independientemente de la posición, 1, 2 ó 3, seleccionada. Sin duda, el Boostvalve es el mejor complemento de los amortiguadores RP2 y RP23, y el resultado es tan espectacular, que hay que probarlo para creerlo. Sobreparar con la rueda trasera una raíz o una piedra de varios centímetros de altura sin levantarnos del sillín es toda una experiencia y el mejor ejemplo posible de lo que es capaz este nuevo amortiguador FOX.

A veces nos dará la risa de lo fácilmente y lo mucho que absorbe nuestra suspensión trasera, y sobre todo los primeros días de uso no dejamos de preguntarnos cómo habrá conseguido FOX realizar un producto tan increíble y de tanta calidad. Llevamos más de dos meses rodando ya con suspensiones FOX 2010 y estamos seguros de que es, sin lugar a dudas, la mejor evolución posible que podéis realizar a vuestra actual mountain bike.

Hay que probarlo para creerlo.

Funcionamiento global	*****
Sensibilidad	*****
Progresividad	*****
Rigidez	*****
Regulaciones	*****
Acabados	*****
Peso	*****
Calidad-precio	*****
Valoración global	*****

\*Un amortiguador RP23 Boostvalve es la mejor inversión para actualizar nuestra actual bici y colocarla a la par de los nuevos modelos 2010.



## FOX Float RP23 Boostvalve

**Uso recomendado:** XC, maratón, all-mountain, enduro

**Funcionamiento:** Aire-aceite

**Regulaciones:** Presión de aire, rebote, Propedal on/off con 3 posiciones de dureza

**Medidas disponibles:** 140x25 mm, 152x31 mm, 165x38 mm, 190x50 mm, 200x50 mm, 200x57 mm, 216x63 mm

**Precio:** 410 euros

**Peso:** 242 g versión estándar 200x50 mm sin casquillos reductores

**Distribuidor:** Almar Sport 902 444 122

[www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com)

### ✓ A FAVOR

- ✓ Funcionamiento global
- ✓ Espectacular sensibilidad y capacidad de absorción bruta sin precedentes
- ✓ Mayor aprovechamiento del recorrido de suspensión trasera, mayor dificultad de hacer tope
- ✓ Buena absorción de impactos incluso con la palanca del Propedal activado
- ✓ Escalonado de las posiciones del rebote perfecto

### ✗ EN CONTRA

- ✗ Necesidad de elegir los parámetros de puesta a punto ideal según nuestro modelo de bicicleta: presión del Boostvalve, Velocity y Rebound Tune.
- ✗ Mayor vaivén al pedalear con la palanca del Propedal en 'abierto'



En 2.010 encontraremos amortiguadores Boostvalve que son realmente la novedad pero también "no Boostvalve" sin el nombre identificativo como hasta ahora, tanto en versiones de cámara de aire High Volume o estándar

Los nuevos amortiguadores siguen utilizando la palanca Propedal que activa o desactiva el Boostvalve, con triple regulación de firmeza en función de nuestros gustos o de los requerimientos de nuestra propia bici

